

**6 kadencja, 46 posiedzenie, 1 dzień (14-07-2009)**

**2 punkt porządku dziennego:**

**Pierwsze czytanie rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy budżetowej na rok 2009  
(druk nr 2163).**

Posel Adam Gawęda:

Panie Marszałku! Wysoka Izbo! Pani Minister! To, że minister finansów popełnił nie jeden błąd, ale szereg istotnych błędów zarówno przy opracowaniu założeń, ocenie, jak i przyjętych rozwiązaniach budżetowych, prawie wszyscy w Polsce wiedzą. Nie wszyscy jednak w rządzie, a szczególnie odpowiedzialni za finanse państwa, chcą to usłyszeć i przyjąć do wiadomości. A może, mówiąc dzisiaj przekornie, należy zapytać, czy nie jest to wynikiem choroby słuchu. Może właśnie dzisiaj pan poseł Palikot powinien aktywnie włączyć się w badania profilaktyczne. Ale mówiąc poważnie, nie czas na to.

Przechodzę zatem do konkretów, a szczególnie w obszarze gospodarki. Może dzisiaj minister finansów nie tylko usłyszy nasze uwagi i pytania, ale również je uwzględni, w co głęboko wierzę. Dlaczego tak ogromne cięcia budżetowe mają objąć budowę dróg i autostrad, według zapewnień premiera zadań priorytetowych? Czy Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów, filar dobrego funkcjonowania gospodarki, może przyjąć na siebie tak duże ograniczenia (Dzwonek) budżetowe, które mogą poważnie zakłócić poprawne funkcjonowanie tej instytucji, co potwierdza sama pani prezes? Podana redukcja kosztów, ponad 2,7 mln zł, ograniczy ustawowy obowiązek w zakresie kontroli jakości handlowej szczególnie paliw.

Już, panie marszałku, ostatnie pytanie.

Dlaczego planuje pan ograniczenie funkcjonowania urzędu górniczego - ponad 5,5 mln zł, co może doprowadzić do obniżenia bezpieczeństwa funkcjonowania tak ważnego sektora górniczego w gospodarce Polski i co potwierdza również pan wiceprezes? Proszę, panie ministrze o to, żeby wysłuchał pan naszych uwag i je uwzględnił w pracach nad budżetem. Dziękuję bardzo.