

**6 kadencja, 39 posiedzenie, 3 dzień (02-04-2009)**

**30 punkt porządku dziennego:  
Informacja bieżąca.**

Poseł Adam Gawęda:

Panie Marszałku! Wysoka Izbo! Panie Ministrze! Nie tak dawno rządowy projekt ustawy skierowany do komisji skarbu i infrastruktury umożliwia przekazanie przez Skarb Państwa 2160 mln zł dotacji spółce PKP Przewozy Regionalne. Chce też pożyczyć spółce PKP SA 1860 mln na modernizację i rozbudowę infrastruktury. Dotacja ma być rekompensatą 2 mld strat, jakie poniosły te spółki w latach 2001-2004, świadcząc usługi publiczne. Wiemy, że Poczta Polska, będąca podobnie jak PKP przedsiębiorstwem świadczącym usługi publiczne, także poniosła stratę w 2008 r. Plany techniczno-ekonomiczne i finansowe na przyszłe lata też przewidują straty. Czy zatem Poczta Polska może liczyć na takie samo traktowanie jak PKP w zakresie dotacji? Wiele państw europejskich wspomaga w różny sposób narodowych operatorów pocztowych, ponieważ te zwykle największe w danym kraju przedsiębiorstwa stanowią jeden z filarów gospodarki danego państwa. Premier Donald Tusk w swoim exposé stwierdził - i tutaj będę cytował: "Komunikacja to oczywiście nie tylko drogi, to też Poczta Polska, to też nowoczesna kolej i one też powinny świadczyć o sile i sprawności nowoczesnego państwa".

Wobec tego do konkretów: Czy wobec tak mocnej deklaracji Poczta Polska, podobnie jak PKP, może liczyć na wsparcie finansowe zadań związanych z modernizacją i rozbudową infrastruktury? Jeśli tak, to kiedy to nastąpi? Czy kierownictwo poczty czyni starania o uzyskanie takiego wsparcia? Jeżeli nie, to czy sytuacja finansowa Poczty Polskiej jest tak dobra, że jest ona w stanie samodzielnie finansować wielkie inwestycje związane z konieczną poprawą jakości usług? Dziękuję bardzo. (Oklaski)