

Szanowny Pan
Grzegorz Schetyna

Minister Spraw Wewnętrznych
i Administracji
Warszawa

INTERPELACJA

w sprawie propozycji zmian ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r.)

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w dotychczasowym kształcie w żadnej mierze nie rozwiązuje wszystkich problemów związanych z zasadami ruchu na drogach publicznych oraz w strefach zamieszkania a tylko w części.

Wobec powyższego konieczna i przez społeczeństwo oczekiwana wydaje się zmiana ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym w celu zwiększenia bezpieczeństwa na drogach wszystkich obywateli, zarówno czynnych uczestników ruchu drogowego jak też osób pieszych.

Obecnie Ministerstwo infrastruktury przygotowuje zmianę ustawy Prawo o ruchu drogowym, która to zmiana ma na celu między innymi podniesienie bezpieczeństwa użytkowników dróg poprzez wyeliminowanie z ruchu szybkich motocykli kierowanych przez osoby w wieku 18-24 lata. Przyczyną proponowania takich zmian w prawie jest przekonanie, że osoby w wieku, którego ograniczenia mają dotyczyć są, jeszcze nie w pełni doświadczone życiowo, aby mogły uzyskać uprawnienia do kierowania szybkimi motocyklami. Jak sadzę, przekonanie to jest poparte badaniami wypadków motocyklowych spowodowanych przez kierowców niedoświadczonych życiowo na motorach przeznaczonych do szybkiej jazdy. Uważam, że jedną z przyczyn takiego stanu rzeczy może być brak możliwości przekazania pewnych zasad z obszaru kulturowego przez pokolenia starsze młodszemu, z prozaicznego powodu: liczba osób starszych jeżdżących na motocyklach jest dużo mniejsza niż liczba osób młodych. Taka szansa na między pokoleniowe przekazywanie doświadczeń jest możliwa w zakresie kierowania samochodów.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym w art. 88. 1. stanowi, że dokumentem stwierdzającym uprawnienie do kierowania pojazdem silnikowym jest prawo jazdy określonej kategorii. Wśród tych kategorii znalazła się kategoria B1 prawa jazdy, która uprawnia do poruszania się trójkołowym lub czterokołowym pojazdem samochodowym o masie własnej nieprzekraczającej 550 kg, z wyjątkiem motocykla. Kurs na prawo jazdy kategorii B1, zgodnie z obowiązującymi przepisami, może rozpocząć osoba, która ma 15 lat i 9 miesięcy. Odbywa się razem z kursantami na kategorię B. Niestety w Polsce jest niewiele szkół, które mają w swojej ofercie kurs B1. Jazdy muszą odbywać się samochodem, którego masa nie przekracza 550kg. Do egzaminu kursant musi wypożyczyć samochód ze szkoły, ponieważ ośrodki egzaminacyjne nie posiadają takich pojazdów.

Na polskim rynku brakuje pojazdów, które posiadacz prawa jazdy kategorii B1 mógłby prowadzić. W tym celu polskie warsztaty „odchudzają” różne modele samochodów tak aby ich masa własna nie przekraczała 550 kg, np.: Daihatsu Cuore, przy czym nie jest to zjawisko masowe. Jak należy przypuszczać, dopuszczenie do zdobywania prawa jazdy przez osoby 16 letnie, miało na celu wykorzystanie dydaktycznego wpływu opiekunów (rodziców) na przyswojenie przez osoby młodociane właściwej kultury poruszania się pojazdami po drogach. Osoby, które ukończyły 18 rok życia na pewno pod tym względem są o wiele mniej podatne na wpływy rodzicielskie, a w wielu wypadkach całkowicie od nich uniezależnione. W celu umożliwienia szerszej rzeszy młodzieży zdobywania i korzystania z prawa jazdy kategorii B1 proponuję dokonać zmian w ustawie Prawo o ruchu drogowym poprzez zmianę treści Art. 88 ust. 2 pkt 4 tejże ustawy.

Aktualne brzmienie ustawy Prawo o ruchu drogowym:

Art. 88. 1. Dokumentem stwierdzającym uprawnienie do kierowania pojazdem silnikowym jest prawo jazdy określonej kategorii.

2. Prawo jazdy uprawnia do kierowania:

pkt 4) kategorii B1 - trójkołowym lub czterokołowym pojazdem samochodowym o masie własnej nie przekraczającej 550 kg, z wyjątkiem motocykla,

Proponowane zmiany do ustawy Prawo o ruchu drogowym:

Art. 88. 1. Dokumentem stwierdzającym uprawnienie do kierowania pojazdem silnikowym jest prawo jazdy określonej kategorii.

2. Prawo jazdy uprawnia do kierowania:

pkt 4) kategorii B1 - trójkołowym lub czterokołowym pojazdem samochodowym o masie własnej **nie przekraczającej 950 kg**, z wyjątkiem motocykla,

Przykładowe samochody dostępne na rynku posiadające masę własną do 950 kg: Fiat Seicento masa własna 735 kg, Fiat Punto masa własna 875 kg, [Renault](#) Twingo masa własna 895 kg, Opel Corsa masa własna 935 kg, Toyota Yaris masa własna 865 kg.

Samochody te nie przekraczając fabrycznie wagi **950 kg** są wyposażone najczęściej w najsłabszy silnik dostępny dla danego typu pojazdu.

Szanowny Panie Ministrze!

Przedstawiam również drugie możliwe do zrealizowania rozwiązanie prawne, które umożliwiłoby kierowanie pojazdami przez osoby posiadające prawo jazdy kategorii B1, pojazdami odpowiadającymi wymogom kategorii B ale tylko i wyłącznie pod bezpośrednim nadzorem opiekuna prawnego (który zgodnie z kodeksem cywilnym ponosi pełne skutki działania osoby małoletniej znajdującej się pod jego opieką) **Takie rozwiązanie w sytuacji posiadania w rodzinie samochodu nie spełniającego kryteriów kategorii B1 pozwalałoby przekazywać zasady kultury poruszania się po drogach** bez konieczności zakupu przez rodzinę dodatkowego samochodu którym mogłaby kierować osoba małoletnia, a która ukończyła 16 rok życia.

W związku z powyższym kieruję zapytanie, czy, uwzględniając przedstawione okoliczności, widzi Pan możliwość i skieruje ww. propozycje zmian legislacyjnych do dalszych prac mających na celu stworzenie możliwości osobom małoletnim naukę prowadzenia samochodu w czasie, gdy wpływ rodziców na ich postawę może być jeszcze bardzo znaczący a co z tym się wiąże, zmniejszenie ilości wypadków powodowanych przez osoby młode, czyli zwiększenie bezpieczeństwa na drogach wszystkich obywateli

Z poważaniem
Adam Gawęda