

*Szanowny Pan*  
*Cezary Grabarczyk*  
Minister Infrastruktury

#### INTERPELACJA

**w sprawie skierowanego w dniu 25 czerwca 2010 r. przez Ministerstwo Infrastruktury do Rady Ministrów projektu ustawy o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym.**

W związku ze zgłoszoną do mojego Biura Poselskiego interwencją przez mieszkańców oraz samorządowców regionu rybnicko – wodzisławsko - jastrzębskiego, dotyczącą niejasności w kwestii wprowadzenia **zwolnienia samochodów osobowych do 3,5 tony i motocykli z obowiązku płacenia za przejazd** odcinkami autostrad budowanych ze środków budżetu państwa, przebiegających w pobliżu miast, zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi i wyjaśnień na poniżej postawione pytania.

Proponowane w projekcie ustawy zwolnienie oznacza, że przejazd samochodów osobowych do 3,5 tony oraz motocykli odcinkami autostrad będzie bezpłatny autostradą A1 na niektórych tylko jej odcinkach, na pozostałych, w tym również pomiędzy Sośnicą i Gorzyczkami będą pobierane opłaty.

Proponowane przez Pana Ministra rozwiązanie jest nie do przyjęcia i zasługuje na uzasadnioną krytykę, gdyż nie można się zgodzić na tak nierówne traktowanie mieszkańców mojego regionu.

Z treści skierowanego w dniu 25 czerwca 2010r. przez Ministerstwo Infrastruktury do Rady Ministrów projektu ustawy o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym wynika, że **przejazd samochodów osobowych do 3,5 tony oraz motocykli bezpłatny będzie tylko następującymi odcinkami autostrad:**  
**autostrada A1 na odcinkach:**

- węzeł Stryków – węzeł Romanów (w okolicach Łodzi),
- węzeł Lgota – węzeł Zawodzie (w okolicach Częstochowy),
- węzeł Bytom – węzeł Gliwice (w okolicach aglomeracji katowickiej)

Długo oczekiwana przez Ślązaków autostrada A1 znowu obudziła sporo emocji. Tym razem powodem nie są opóźnienia w budowie, czy ciągnące się konflikty między zleceniodawcą a wykonawcą. Nadzieje, że na Śląsku będzie obowiązywać tzw. stawka zerowa, umożliwiająca bezpłatny przejazd w obrębie całego województwa, powoli gasną. Póki co, stawką zerową objął Pan wyłącznie autostrady w obrębie aglomeracji katowickiej z pominięciem południowego odcinka autostrady A1. Budowanie autostrad w obrębie dużych aglomeracji jest jedynym rozwiązaniem skutecznie eliminującym korki uliczne w miastach i nadmierną, szkodliwą emisję spalin. Mieszkańcy naszego regionu już teraz obawiają się, że wprowadzenie opłat na A1 utrudni komunikację. Budowana autostrada powinna pełnić funkcję obwodnicy i łącznika subregionu zachodniego z aglomeracją katowicką oraz dobrze skomunikować poszczególne miasta, odciążając ruch, dzisiaj kierowany przez ich centra.

Nie sposób nie dostrzec realnych zagrożeń, wynikających z faktu wprowadzenia ewentualnych opłat na omawianych odcinkach, które spowodują, że duża część kierowców samochodów zarówno osobowych jak i ciężarowych nadal korzystać będzie z dróg krajowych, wojewódzkich i lokalnych, co z pewnością w jeszcze większym stopniu niż dotychczas spowoduje utrudnienia w poruszaniu się po tych drogach. Mieszkańcy naszego regionu nie czekając na ostateczne rozstrzygnięcia zwracają się z apelem o równy dostęp do autostrady dla wszystkich. Pragnę też przypomnieć, że jedną z mocniej podkreślanych zapowiedzi przedwyborczych obecnego Prezydenta Eleka Bronisława Komorowskiego było właśnie odstąpienie od pobierania opłat na odcinkach autostrad w okolicach miast i aglomeracji.

**W związku z powyższym kieruję do pana Ministra pytania:**

1. Dlaczego proponuje Pan nierówną zasadę umożliwiającą jednemu korzystanie z autostrady w otoczeniu swojego miasta za darmo a innym odpłatnie?
2. Czy nie zauważa Pan szeregu możliwych korzyści związanych zarówno z rozwojem regionów o niższym potencjale, jak również z wyrównywaniem szans oraz ograniczaniem szkodliwej emisji spalin?
3. Czy ostateczna decyzja uwzględni dobre rozwiązanie dla ok. 600 tysięcy mieszkańców subregionu zachodniego, aglomeracji rybnicko – wodzisławsko – jastrzębskiej, którzy tak jak inni mieszkańcy, choć nieco większych miast, solidarnie przez lata ponosili dzisiejsze koszty budowy autostrad w postaci odprowadzania należnych podatków?
4. Dlaczego na liście odcinków zwolnionych z opłat zabrakło odcinka autostrady A1 z Sośnicy do Gorzyczek?
5. Czy widzi Pan Minister możliwość zmiany cytowanego wyżej projektu ustawy tak, aby wyeliminować nierówne traktowanie obywateli Górnego Śląska?

Jeszcze raz proszę o zweryfikowanie swojego stanowiska i pilną odpowiedź w tej sprawie.

Z poważaniem  
Poseł na Sejm RP  
Adam Gawęda