

Posłowie na Sejm RP

Wiesław Janczyk

Adam Gawęda

Klub Parlamentarny

Prawo i Sprawiedliwość

Warszawa, dnia 21.04.2010r.

Szanowny Pan

Donald Tusk

Prezes Rady Ministrów

Premier Rządu

INTERPELACJA

w sprawie katastrofy lotniczej, jaka miała miejsce w dniu 10.04.2010r. pod Smoleńskiem na terenie Rosji w której zginęło 96 osób w tym Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Lech Kaczyński wraz z małżonką Marią i wysokimi przedstawicielami i urzędnikami Państwa Polskiego oraz cała załoga samolotu.

Współczesny świat takiej tragedii do tej pory nie oglądał. 10 kwietnia 2010 roku w zamglonym lesie pod Smoleńskiem rozbił się polski samolot. Zginęli wszyscy pasażerowie i cała załoga samolotu – razem 96 osób. Wśród nich Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Lech Kaczyński i jego małżonka Maria, ministrowie i wiceministrowie, wysocy urzędnicy państwowi, marszałkowie Sejmu i Senatu, posłowie i senatorowie, najwyżsi dowódcy wszystkich rodzajów wojsk, przedstawiciele Rodzin Katyńskich, duchowni, oficerowie Biura Ochrony Rządu, wybitni Polacy.

Tragedia dotknęła w pierwszej kolejności rodziny zabitych w katastrofie. Kierujemy ku nim nasze wyrazy najgłębszego współczucia, modlitwy i pociechy. Dziękujemy w szczególności wszystkim tym, którzy wyrazili gotowość niesienia wszelkiej pomocy rodzinom i najbliższym tej tragedii.

Składamy hołd poległym w służbie publicznej, całej delegacji lecącej do Katynia na czele z Prezydentem Rzeczypospolitej Polskiej Lechem Kaczyńskim.

Wyrażamy słowa uznania i doceniamy wszelkie gesty solidarności i współczucia narodu rosyjskiego i Jego obywatele skierowane rodzinom tragicznie zmarłych i całej Polsce.

Ponadto w głębokiej trosce o losy naszego kraju oraz bezpieczeństwo Jego najwyższych przedstawicieli kierujemy na ręce Pana Premiera interpelację i zarazem prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania, które nurtują dzisiaj Polaków:

1. Jakie obowiązują przepisy, normy prawne, instrukcje i szeroko rozumiane standardy w Polsce przy organizacji wizyt, delegacji i wyjazdów zagranicznych najwyższych przedstawicieli naszego Państwa? W jaki sposób i czy właściwie zostało zabezpieczone i przygotowane lotnisko wojskowe na którym wylądować miał samolot z parą Prezydencką i całą delegacją? Jak wiemy nawet kilkanaście minut po katastrofie na teren gdzie rozbił się prezydencki samolot wchodzili postronni ludzie.
2. Z jakich umów dwustronnych lub traktatów międzynarodowych, podpisanych pomiędzy Polską a innym krajem wynika wybrany i przyjęty tryb i procedury postępowania w zaistniałej sytuacji - katastrofie?
3. W jaki sposób po katastrofie zabezpieczono teren i wszystkie elementy rozbitego samolotu i kto był odpowiedzialny lub upoważniony do jego zabezpieczenia? Jakie obowiązują w tym względzie instrukcje?
4. Czy postępowanie dotyczące wyjaśnienia przyczyn tej katastrofy lotniczej w szczególności prowadzenie go z zaangażowaniem kraju na terytorium, którego doszło do katastrofy, zostało podjęte i jest prowadzone z przestrzeganiem zasad polskiego prawa jak również prawa międzynarodowego?
5. Czy był analizowany scenariusz w którym postępowanie dotyczące wyjaśnienia przyczyn tragicznej katastrofy – badanie zawartości zapisów „czarnych skrzynek”, badanie szczątków samolotu, badanie innych materiałów, zbieranie nośników informacji (telefony, dyktafony, kamery, karty pamięci, laptopy, dokumenty itp.) – Polska strona prowadzi samodzielnie? Co było przeszkodą, która uniemożliwiła przyjęcie takiego rozwiązania?
6. Jakie przyczyny stały za tym, że natychmiast rozszerzono grupę dochodzeniową o szeroką reprezentację specjalistów kraju, na terenie którego doszło do katastrofy?
7. Dlaczego zrezygnowano z powołania komisji składającej się również z międzynarodowych ekspertów? Dlaczego dla pełnej transparentności wyjaśnienia przyczyn tej największej powojennej katastrofy nie powołano natychmiast międzynarodowej komisji i nie zabezpieczono przez niezależną instytucję międzynarodową wszystkich materiałów, szczątków samolotu, czarnych skrzynek lub innych nośników informacji?
8. Czy należy odłączyć sprawę aktywności i koniecznych działań potrzebnych do natychmiastowego udzielenia pomocy, zapewnienia godnego traktowania ciał i szczątków ofiar od zachowania standardów i reguł najwyższej staranności i obiektywizmu, obowiązujących przy prowadzeniu postępowania zabezpieczającego miejsce tragedii i wyjaśniającego jej przyczyny? Dlaczego strona Polska – jak donoszą źródła informacji – do dnia dzisiejszego nie otrzymała odczytów z dwóch tzw „czarnych

skrzynek” a przede wszystkim samych „czarnych skrzynek” dla ewentualnego sprawdzenia jej autentycznej zawartości?

9. Jakie obowiązują przepisy, normy prawne i instrukcje w innych krajach należących do Paktu Północnoatlantyckiego NATO lub Unii Europejskiej w przypadku ewentualnego zaistnienia takiej sytuacji?

10. Jakie przepisy Polskiego prawa: ustawy, umowy dwustronne, międzynarodowe prawo lotnicze określają osobowo delegację i kompetencje do podejmowania decyzji o trybie postępowania i o wyborze międzynarodowego składu komisji badającej przyczyny katastrofy i dokonującej analizy zachowanych w tym wypadku dowodów?

11. Kto podjął ostatecznie decyzję w tej konkretnej sprawie, katastrofie prezydenckiego samolotu, o włączeniu zewnętrznych ekspertów i służb do pracy przy wyjaśnianiu okoliczności? Czy Osoba ta miała do tego wystarczającą delegację wynikającą

z konstytucji RP i ustaw, międzynarodowych umów i podpisanych przez Polskę traktatów?

12. Czy nie nastąpiło naruszenie prawa Polskiego i prawa Unii Europejskiej w tym względzie?

Posel na Sejm RP

Posel na Sejm RP

Wiesław Janczyk

Adam Gawęda