

Interpelacja

(nr 20646)

do ministra infrastruktury

w sprawie projektu rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie dotyczące autostrad płatnych na terenie miast Górnego Śląska

Szanowny Panie Ministrze! W związku ze zgłoszonymi do mojego biura poselskiego interwencjami przez mieszkańców oraz samorządowców regionu rybnicko-wodzisławsko-jastrzębskiego, dotyczącymi niejasności w kwestii wprowadzenia zwolnienia samochodów osobowych do 3,5 t i motocykli z obowiązku płacenia za przejazd odcinkami autostrad budowanych ze środków budżetu państwa, przebiegających w pobliżu naszych miast, zwracam się z prośbą o zajęcie przez Pana Ministra stosownego stanowiska w tej kwestii.

W odpowiedzi na moją poprzednią interpelację z dnia 4 sierpnia 2010 r. (znak: SPS-023-17310/10) zostałem szczegółowo poinformowany, że zgodnie z generalną zasadą określoną w art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.), za przejazd autostradą pobierane są opłaty. Od tej zasady jednak planowane są odstępstwa. Projekt rozporządzenia Rady Ministrów zmieniający rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych, znajdujący się obecnie w konsultacjach społecznych i uzgodnieniach międzyresortowych, zakłada, że nie pobiera się opłat od pojazdów, o których mowa w art. 37a ust. 6 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, tylko na wybranych odcinkach. W projekcie tegoż rozporządzenia nie uwzględniono jednak odcinka autostrady A1 przebiegającego przez aglomerację śląską.

Ministerstwo Infrastruktury wykluczyło tym samym mieszkańców mojego regionu z przywileju korzystania ze stawki zerowej również na odcinku autostrady A1 od węzła Gorzyczki do węzła Sośnica. Odcinek ten przebiega

przez obszar sześciu powiatów: raciborskiego, rybnickiego, wodzisławskiego, Rybnika, Żor i Jastrzębia-Zdroju, liczącego ok. 650 000 mieszkańców, stanowiącego jednocześnie obwodnicę dla miast subregionu zachodniego. Mieszkańcy ci zmuszeni są przyjąć wszelkie uciążliwości związane z samą budową autostrady na tym odcinku, jak również wydłużeniem czasu jej budowy spowodowanym zerwaniem umowy z głównym wykonawcą.

Zwolnieni z opłat za przejazd zostali tylko kierowcy jadący autostradami na odcinkach od gliwickiego węzła Sośnica do węzła w Bytomiu na autostradzie A1 oraz od węzła Gliwice – Kleszczów do węzła Katowice – Murckowska na A4.

Budowanie autostrad w obrębie dużych aglomeracji jest jedynym rozwiązaniem skutecznie eliminującym korki uliczne w miastach i nadmierną, szkodliwą emisję spalin w centrach miast. Mieszkańcy naszego regionu już teraz obawiają się, że wprowadzenie opłat na A1 utrudni komunikację, która skierowana będzie na drogi lokalne.

Uważam, że nieobjęcie w całości aglomeracji śląskiej zwolnieniem z opłat za odcinki autostrad, przebiegające przez ten teren, należy uznać za działania krzywdzące wobec mieszkańców, dodatkowo obciążające ich finansowo i obniżające jakość życia w tym regionie. Będzie to również skutkowało nadmiernym natężeniem ruchu na pozostałych drogach, w tym również lokalnych (mocno już teraz zniszczonych) przez omijających punkty poboru opłat kierowców. Nie dziwi mnie zatem fakt, iż przeciwko takiemu rozwiązaniu protestują władze miast i Ślązacy, którzy boleśnie odczuwają skutki takiej decyzji.

Proponowane przez Pana Ministra rozwiązanie jest nie do przyjęcia i zasługuje na uzasadnioną krytykę, gdyż nie można się zgodzić na tak nierówne i niesprawiedliwe traktowanie mieszkańców mojego regionu.

Autostrada powinna pełnić funkcję obwodnicy i łącznika subregionu zachodniego z aglomeracją katowicką oraz dobrze skomunikować poszczególne miasta, odciążając ruch, dzisiaj kierowany przez ich centra.

W imieniu mieszkańców Śląska zwracam się z prośbą o wprowadzenie stosownych zmian w prawie, które umożliwiłyby odstąpienie od opłat za przejazdy wszystkimi odcinkami autostrad w obrębie naszej aglomeracji.

Proszę zatem o rzetelną odpowiedź na pytania:

1. Dlaczego proponuje Pan nierówną zasadę umożliwiającą jednym korzystanie z autostrady w otoczeniu swojego miasta za darmo, a innym odpłatnie?

2. Czy nie zauważa Pan szeregu możliwych korzyści związanych zarówno z rozwojem regionów o niższym potencjale, jak również z wyrównywaniem szans oraz ograniczaniem szkodliwej emisji spalin?

3. Czy ostateczna decyzja uwzględni dobre rozwiązanie dla ok. 650 tys. mieszkańców subregionu zachodniego, aglomeracji rybnicko-wodzisławsko-jastrzębskiej, którzy tak jak inni mieszkańcy, choć nieco większych miast, solidarnie przez lata ponosili dzisiejsze koszty budowy autostrad w postaci odprowadzania należnych podatków?

4. Dlaczego na liście odcinków zwolnionych z opłat zabrakło odcinka autostrady A1 z Sośnicy do Gorzyczek?

5. Czy widzi Pan Minister możliwość zmiany cytowanej wyżej ustawy i rozporządzenia?

Z poważaniem

Poseł Adam Gawęda

Warszawa, dnia 4 lutego 2011 r.