

6 kadencja, 93 posiedzenie, 2 dzień (26-05-2011)

20 punkt porządku dziennego:

Sprawozdanie Komisji Gospodarki o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz niektórych innych ustaw (druki nr 4123 i 4226).

Posel Adam Gawęda:

Mam przyjemność w imieniu Klubu Parlamentarnego Polska jest Najważniejsza przedstawić stanowisko wobec projektu ustawy o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz zmianie niektórych innych ustaw.

Tak jak już moi przedmówcy wskazywali, projekt ustawy stanowi wdrożenie niektórych rozwiązań zawartych w dyrektywie 2009/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 kwietnia 2009 r. Celem tej ustawy było jak najszybsze umożliwienie wprowadzenia do obrotu paliw ciekłych z większą ilością biokomponentów w celu efektywnej kosztowo realizacji Narodowego Celu Wskaźnikowego.

Gdybyśmy przeanalizowali ustawę, o czym już tu moi przedmówcy mówili, znaleźlibyśmy rozwiązania, w których nakłada się na przedsiębiorcę wykonującego działalność gospodarczą w zakresie wprowadzenia do obrotu paliw ciekłych na stacjach paliwowych obowiązki zamieszczania czytelnych informacji dotyczących zawartości biokomponentów w paliwach ciekłych wprowadzonych do obrotu na tych stacjach, ale również nakłada się pewne obowiązki na wytwórcę biokomponentów, także określa się kary w przypadku niedotrzymania rygorów dotyczących z jednej strony przekazywania informacji, z drugiej strony umieszczania tych informacji.

W projekcie tej ustawy jednak wykreślono przepisy dotyczące wydłużenia do 3 lat okresu, na który są zawierane umowy kontraktacji surowców rolniczych. Również w odniesieniu do art. 1 pkt 2 nie zmieniono podmiotu odpowiedzialnego za realizację obowiązku informowania konsumentów o zawartości biokomponentów. Pragnę przypomnieć, że w trakcie konsultacji społecznych pojawiały się propozycje, aby podmiotem odpowiedzialnym za realizację tego obowiązku były instytucje państwowe czy przedstawiciele przemysłu motoryzacyjnego, czy też dystrybutorzy. Takie uwagi nie znalazły akceptacji w opinii Ministerstwa Gospodarki. Klub Parlamentarny Polska jest Najważniejsza również uważa, że lepszym rozwiązaniem jest umieszczanie takich informacji bezpośrednio na stacjach przez dystrybutorów.

Reasumując, Klub Parlamentarny PjN akceptuje zaproponowane rozwiązania i będzie głosował za projektem ustawy. Dziękuję bardzo.

**Posel RP
Adam Gawęda**