

Zapytanie nr 4508 do ministra infrastruktury

w sprawie działań podjętych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach Rejon w Gliwicach, związanych z realizacją zadania odnowy nawierzchni DK 78 na odcinku od ul. Targowej do ul. Chrobrego w Wodzisławiu Śląskim

Szanowny Panie Ministrze! Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach Rejon w Gliwicach prowadzi prace związane z odnową nawierzchni DK 78 na odcinku od ul. Targowej do ul. Chrobrego w Wodzisławiu Śląskim. Inwestycja ta obejmuje również przebudowę chodników oraz istniejącego parkingu przy ul. Rybnickiej wraz z istniejącym wjazdem do siedziby Banku Przemysłowo-Handlowego SA i Spółdzielni Mieszkaniowej ROW w Wodzisławiu Śląskim.

W trakcie realizacji przez GDDKiA Oddział w Katowicach Rejon w Gliwicach wspomnianej wyżej inwestycji doszło do całkowitego zablokowania istniejącego dojazdu do siedziby banku i spółdzielni.

Z treści pisma GDDKiA Oddział w Katowicach Rejon w Gliwicach z dnia 19.11.2007 r. skierowanego do pana prezydenta miasta Wodzisławia Śląskiego wynika, że został opracowany projekt techniczny na odnowę nawierzchni DK 78 na odcinku od ul. Targowej do ul. Chrobrego, który obejmuje również przebudowę chodników oraz istniejącego parkingu przy ul. Rybnickiej. GDDKiA posiadała zatem już na etapie projektowania pełną informację o stanie faktycznym i istnieniu wjazdu do siedziby banku i spółdzielni. Budynek administracyjno-biurowy przy ul. Wyszyńskiego 43 został oddany do użytku w 1968 r., wówczas istniał już wjazd do budynku od ul. Rybnickiej.

Prezydent miasta Wodzisławia Śląskiego w dniu 27.05.1997 r. wydał decyzję nr ANB-II/D-7334/36/97 o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji "Budowa parkingu przy ul. Wyszyńskiego w Wodzisławiu Śląskim", a 15.07.1997 r. wydał decyzję nr ANB-II/D-73511/31/97 o pozwoleniu na budowę, zatwierdzając projekt budowlany. Dokumentacja projektowa, mapy geodezyjne jak również stan faktyczny potwierdzają istnienie powstałego zgodnie z prawem i funkcjonującego od wielu lat parkingu wraz z wjazdem do budynku Wyszyńskiego 43 od ul. Rybnickiej.

W dniu 30.03.2009 r. Spółdzielnia Mieszkaniowa ROW w Wodzisławiu Śląskim zwróciła się do Urzędu Miasta w Wodzisławiu Śl. zawiadomieniem o wycięciu bez powiadomienia nasadzonych w 2002 r. 41 sztuk drzew z gatunku tuja osłaniających parking i budynek spółdzielni. Decyzję o wycince krzewów prezydent Miasta Wodzisławia Śl. wydał, nie informując właściciela budynku, który dokonał nasadzeń, uniemożliwiając tym samym przesadzenie krzewów w inne miejsce, niszcząc spółdzielczą własność. Decyzja zezwalająca na usunięcie krzewów została wykonana przed upływem terminu do wniesienia odwołania.

W związku z powyższym kieruję do Pana Ministra pytania:

1. Dlaczego realizując inwestycję pożądaną i długo oczekiwaną przez lokalną społeczność, realizuje się ją w sposób utrudniający lub wręcz uniemożliwiający prowadzenie działalności gospodarczej innym podmiotom?

2. Czy w trakcie realizacji inwestycji drogowych obywatele i podmioty gospodarcze tracą swoje prawa obywatelskie, a w szczególności prawo do pełnej informacji o zakresie i charakterze prac prowadzonych w obrębie ich nieruchomości?

3. Czy GDDKiA przy realizacji kolejnych inwestycji drogowych zamierza podobnie ignorować polskich obywateli, a normą we wzajemnych relacjach stanie się brak dialogu i lekceważenie drugiej strony, najczęściej słabszej?

4. Czy istnieje skuteczny system umożliwiający wnoszenie uwag i spostrzeżeń do realizowanych inwestycji? Czy obowiązują procedury umożliwiające eliminowanie nieracjonalnych, złych lub szkodliwych działań wykonawców inwestycji drogowych w trakcie ich realizacji? Czy zamierza Pan ten niedobry stan naprawić?

5. Jakie skuteczne działania zamierza Pan podjąć w celu przywrócenia rozwiązania zgodnego z projektem zagospodarowania terenu należącego do SM ROW - wjazdu wraz z parkingiem od ul. Rybnickiej w Wodzisławiu Śląskim, od lat dobrze funkcjonującego i spełniającego potrzebę wielu mieszkańców?

Z poważaniem

Posel Adam Gawęda

Warszawa, dnia 24 lipca 2009 r.